

ER RIG OG SKØDER I ORDEN

Det er nu, da du har afrigget båden for vinteren, at du skal checke den løbende og stående rig for slid og småskavanker. Det ved du sikkert i forvejen, men lad os lige pege på to specielle punkter :

Top- og undervanter skal være godt stramme, så masten står stabilt og fsat. Men i løbet af nogle år kan det betyde, at vanterne - især topvandet - strækker sig. Det kan medføre, at vantekruerne til sidst må opgive at stramme nok - vantekruernes to gevinddele medes simpelthen inde i deres "hus", og så er det slut.

Det problem kan neat løses. Riggeren kapper vanternes øverste terminaler af og sætter nye på et lille stykke længere nede. Det gør ikke spor, at vantet har strakt sig lidt - blot kordelerne er hele og pæne, er alt i orden.

Det andet søne punkt finder du på storsejlsfaldet, hvor de går om spillene, når der rigtig skal strammes hjem. Hvis faldene er slidt tynde her, evt. med beskadigede tråde, er det på høje tid at få nye splejset i. Tænk, hvis storsejlsfaldet springer i en kritisk situation....