

Mastetrim.

Zero D 140 Helsingør, (nr. 3 DM 85) (nr. 2 DM 86).

Vi har masten stående helt fremme i mastefoden, det bevirker, at båden bliver tilpas luvgerig og så giver det en bedre højde, men man skal nok tage det med lidt forbehold, da jeg har målt mastefodens placering på flere L-23'ere og har fundet ud af, at de ikke er ens placeret (det kan godt svinge op til 5-6 cm.).

Vi har en mastehældning på ca. 15 grader. Undervanterne bliver først spændt, (meget hårdt), så masten står lige, derefter spænder vi topvanterne hårdt hjem, til masten står lige.

Vanterne har vi så hårdt sat, at vi blev nødt til at tage ud og sejle for at kunne spænde dem hjem (når vanterne hænger slapt i læen bliver de spændt hjem).

Topvanterne har vi måttet korte af p.g.a. den dårlige wirekvalitet. De har givet sig så meget, at vi ikke kunne spænde dem hårdt nok (bliver kaldt japserwire indenfor branchen).